



**ANEXO DE CONTRATO No. LS/110C80801/007/2014 DE LA LICITACIÓN SIMPLIFICADA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO AUTOMOTOR DE 24 TONELADAS, PARA SU ADECUACION A UNIDAD MOVIL DE TELEVISIÓN EN ALTA DEFINICIÓN.**

| PARTIDA | CONCEPTO   | U.M.  | CANTIDAD | IMPORTE              |
|---------|--|-------|----------|----------------------|
| Única   | <p><b>Se requiere de un camión chasis cabina con las siguientes características generales:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Motor V, Sistema de Inyección.</li> <li>2.- 6 Cilindros 6871 c.c.</li> <li>3.- Transmisión manual.</li> <li>4.- Transmisión 9 hacia adelante, sincronizadas y 1 reversa</li> <li>5.- Dos ejes traseros duro de chapa de acero.<br/>(uno de estos retráctil, lo que permitirá ahorro de peaje y llantas )</li> <li>6.- Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.</li> <li>7.- Frenos de aire,</li> <li>8.- Rines 8.25" x 22.5</li> <li>9.- Llantas 295/80R22.5</li> <li>10.- Tanque de combustible en plástico de 275 litros</li> <li>11.- Capacidad de carga útil incluyendo carrocería 24100 kilos.</li> </ol> <p>Cabina avanzada (chata) lo que permite una mejor visibilidad y una mayor maniobrabilidad. Debe tener 3 ejes, acabado de alta calidad, un tablero completo con relación a indicadores, luces de atención y mandos de las funciones de operación. Amplio ángulo de abertura de las puertas, peldaños y asideros adecuadamente colocados para facilitar el acceso a su interior tornando las operaciones de subida y bajada de manera simple y rápida. motor diesel de alto desempeño con sistema de gestión electrónica de alta presión de combustible, banda amplia de par motor máximo ampliado, bajo consumo y reducidos índices de emisiones complementan ese conjunto de alta confiabilidad y excelente desempeño mecánico, larga vida útil y bajos costos operativos.</p> <p>Transmisión:<br/>Caja de cambios de fácil mantenimiento y alto rendimiento de</p> | Pieza | 1        | <b>\$ 899,568.97</b> |



**ANEXO DE CONTRATO No. LS/110C80801/007/2014 DE LA LICITACIÓN SIMPLIFICADA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO AUTOMOTOR DE 24 TONELADAS, PARA SU ADECUACION A UNIDAD MOVIL DE TELEVISIÓN EN ALTA DEFINICIÓN.**

|  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
|  | <p>transmisión y mecanismo de cambios de marcha con rodillos, para hacer que los cambios de velocidades sean realizados de manera precisa y suave.</p> <p>Árboles de transmisión y semiejes dimensionados para resistir a grandes esfuerzos resultantes de arrancadas bruscas.</p> <p>Conjunto de embrague con disco de compuesto orgánico "sin asbesto", que evita contaminación y con sistema de amortiguado de torsión permite arrancadas más suaves.</p> <p>Uno de los ejes traseros motriz:</p> <p>a) Eje trasero con relación de transmisión compatibilizada con el escalonado de marchas de la caja de cambios, garantizando desempeño del vehículo bajo condiciones severas de carga y topografía además de altas velocidades medias.</p> <p>Suspensión trasera:</p> <p>a) Su suspensión, empleando muelles semi-elípticos,</p> <p>b) Dirección:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En materia de conducción, la responsabilidad está concentrada en un sistema donde componentes mecánicos (brazos y barras) en conjunto con una caja de dirección hidráulica de relación de transmisión variable proporcionan rapidez y precisión de maniobras, tanto en baja como en alta velocidad, colaborando con el aumento del confort y de la seguridad.</li> </ul> <p>Chasis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El chasis está compuesto por largueros de perfil constante, característica que facilita operaciones de beneficiado, producidos con chapa de acero, que reúnen las ventajas de tener alta resistencia y bajo peso específico. Robustez, levedad y flexibilidad.</li> </ul> <p>Frenos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema de freno de servicio, accionado totalmente a aire comprimido. Los frenos de emergencia son de fácil</li> </ul> |  |  |  |
|--|---|--|--|--|



**ANEXO DE CONTRATO No. LS/110C80801/007/2014 DE LA LICITACIÓN SIMPLIFICADA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO AUTOMOTOR DE 24 TONELADAS, PARA SU ADECUACION A UNIDAD MOVIL DE TELEVISIÓN EN ALTA DEFINICIÓN.**

|  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
|  | <p>manutención y contribuyen para aumentar esa seguridad, mientras el freno del escape auxilia también en la reducción del desgaste de los componentes del sistema de frenos principal.</p> <p>Sistema Eléctrico:</p> <p>a) Un sistema eléctrico con tensión nominal de 24V, de gran capacidad de generación y almacenado provee adecuada alimentación a los componentes electro-electrónicos del vehículo y del sistema de gestión del motor, asegurando su perfecto funcionamiento y contribuyendo para el buen desempeño del producto.</p> <p>Tales características y ventajas de nuestra unidad, garantizan una larga vida útil, alto desempeño y rendimiento superior a los de sus competidores directos.</p> <p>El Rendimiento de 3.3 a 3.5 kilómetros por litro de diesel, (dependiendo de condiciones de carga y camino etc).</p> <p>Características técnicas:</p> <p>Vehículo automotor chasis de motor diesel, con las siguientes características:</p> <p>MOTOR</p> <p>Norma de emisiones: euro 5</p> <p>Nº de cilindros/Cilindrada (cm3): 6 cil /6871</p> <p>Diámetro / curso de pistón (mm): 108 /125</p> <p>Relación de compresión: 16.5:1</p> <p>Potencia Liq. Max. – cv (km) @ rpm(*): 275(205) @2300</p> <p>Torque Liq. Max. – kgfm (Nm) @ rpm(*): 1050 @ 1100 - 1750</p> <p>Secuencia de inyección: 1-5-3-6-2-4</p> <p>Sistema de inyección: common rail</p> <p>Compresor de aire: wabco 238</p> <p>TRANSMISIÓN</p> <p>Caja de cambios con accionamiento con palanca</p> <p>Nº de marchas: 9 al frente (sincronizadas) e 1 réversa</p> <p>Relación de transmisión:</p> |  |  |  |
|--|---|--|--|--|



**ANEXO DE CONTRATO No. LS/110C80801/007/2014 DE LA LICITACIÓN SIMPLIFICADA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO AUTOMOTOR DE 24 TONELADAS, PARA SU ADECUACION A UNIDAD MOVIL DE TELEVISIÓN EN ALTA DEFINICIÓN.**

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  | <p>1a : 12.73:1<br/> 2a: 8.83:1<br/> 3a: 6.28:1<br/> 4a: 4.64:1<br/> 5a: 3.48:1<br/> 6a: 2.54:1<br/> 7a: 1.81:1<br/> 8a: 1.34:1<br/> 9a: 1.00:1<br/> Reversa: 12.04:1<br/> Tracción: 6 x 2<br/> EMBRAGUE<br/> Tipo: monodisco a seco, revestimiento, orgánico<br/> Accionamiento: pushtype<br/> Diámetro de disco (mm): 395<br/> EJE DELANTERO<br/> Tipo: viga "I" en acero forjado<br/> EJE TRASERO MOTRIZ<br/> Tipo: eje duro de chapa de acero<br/> Relación de reducción simple: 3.73:1 ó 4.10:1<br/> SUSPENSIÓN DELANTERA<br/> Tipo: eje dirigido<br/> Muelles: semi-elípticas de doble etapa<br/> Amortiguadores: hidráulicos telescopios de doble efecto<br/> Barra estabilizadora: normal de serie<br/> Suspensión Trasera:<br/> Tipo: tag-tanden tipo balancín con suspensor electro neumático para eje auxiliar<br/> Muelles principales: semi- elípticas asimétricas trapezoidales<br/> DIRECCIÓN<br/> Tipo: hidráulica integral con esferas recirculantes<br/> Modelo: ZF 8097</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|--|



**ANEXO DE CONTRATO No. LS/110C80801/007/2014 DE LA LICITACIÓN SIMPLIFICADA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO AUTOMOTOR DE 24 TONELADAS, PARA SU ADECUACION A UNIDAD MOVIL DE TELEVISIÓN EN ALTA DEFINICIÓN.**

|  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
|  | <p>Relación de reducción: 17.4:1 a 20.6:1 (variavel)</p> <p><b>Chasis:</b><br/>         Tipo: escalera, largueros rectos de perfil "U", constante, remachado, y atornillado<br/>         Material: LNE 38<br/>         Módulo seccional (cm3): 431</p> <p><b>Rines y Neumáticos:</b><br/>         Rines: 8.25" x 22.5<br/>         Neumáticos: 10.0 x 20 – 16 PR 275/80R22.5 29/80R22.5<br/>         Opcionales: 10.00R20 11.00R22.5</p> <p><b>Frenos:</b><br/>         Freno de servicio: Aire,<br/>         Tipo: tambor en ruedas delanteras y traseras<br/>         Circuito: circuito doble, independiente, tanques de aire / secador de aire con filtro coalescente<br/>         Área efectiva de frenado (cm2): 6915<br/>         Freno de estacionamiento: cámara de muelles acumuladores<br/>         Actuación: ruedas traseras<br/>         Accionamiento: válvula modulada en panel<br/>         Freno motor /tipo: de cabezal<br/>         Accionamiento: electro neumático, tecla en el panel y comando en el acelerador / pedal de embrague / pedal de freno</p> <p><b>Sistema Eléctrico:</b><br/>         Tensión nominal: 24v<br/>         Batería: 2 x (12v – 100Ah)* /2 x(12v – 135AH)<br/>         Alternador: 80A – 28v</p> <p><b>Volúmenes de Abastecimiento:</b><br/>         Tanque combustible en plástico: 275.0<br/>         Cáster, c/ filtro y sin filtro: 27.5 /26<br/>         Caja de cambios: 8.0<br/>         Eje trasero: 21.0<br/>         Dirección: 2.4</p> |  |  |  |
|--|---|--|--|--|



**ANEXO DE CONTRATO No. LS/110C80801/007/2014 DE LA LICITACIÓN SIMPLIFICADA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO AUTOMOTOR DE 24 TONELADAS, PARA SU ADECUACION A UNIDAD MOVIL DE TELEVISIÓN EN ALTA DEFINICIÓN.**

|  |  |  |                 |                        |
|--|--|--|-----------------|------------------------|
|  | <p>Sistema de enfriamiento c/ calentamiento: 29.0<br/>         Dimensiones largo total 9806mm<br/>         Ancho 2.517 mm<br/>         Ancho tomando espejos 2987<br/> <b>Accesorios incluidos:</b><br/>         Sistema de aire acondicionado en la cabina.<br/>         Auto-stereo con bocinas<br/>         Espejos retrovisores tipo hormiga<br/>         Garantía de dos años, sin límite de kilometraje de defensa a defensa.<br/>         Dos revisiones con mano de obra gratuita.</p> |  |                 |                        |
|  |  |  | <b>SUBTOTAL</b> | <b>\$ 899,568.97</b>   |
|  |  |  | <b>IVA</b>      | <b>143,931.03</b>      |
|  |  |  | <b>TOTAL</b>    | <b>\$ 1´043,500.00</b> |