



**ANEXO TÉCNICO CORRESPONDIENTE A LA LICITACIÓN SIMPLIFICADA No. LS/110C80801/007/2014, RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO AUTOMOTOR DE 24 TONELADAS, PARA SU ADECUACION A UNIDAD MOVIL DE TELEVISIÓN EN ALTA DEFINICIÓN.**

PARTIDA	CONCEPTO	U.M.	CANTIDAD
Única	<p><b>Se requiere de un camión chasis cabina con las siguientes características generales:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Motor V, Sistema de Inyección.</li> <li>2.- 6 Cilindros 6871 c.c.</li> <li>3.- Transmisión manual.</li> <li>4.- Transmisión 9 hacia adelante, sincronizadas y 1 reversa</li> <li>5.- Dos ejes traseros duro de chapa de acero. (uno de estos retráctil, lo que permitirá ahorro de peaje y llantas )</li> <li>6.- Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.</li> <li>7.- Frenos de aire,</li> <li>8.- Rines 8.25" x 22.5</li> <li>9.- Llantas 295/80R22.5</li> <li>10.- Tanque de combustible en plástico de 275 litros</li> <li>11.- Capacidad de carga útil incluyendo carrocería 24100 kilos.</li> </ol> <p>Cabina avanzada (chata) lo que permite una mejor visibilidad y una mayor maniobrabilidad. Debe tener 3 ejes, acabado de alta calidad, un tablero completo con relación a indicadores, luces de atención y mandos de las funciones de operación. Amplio ángulo de abertura de las puertas, peldaños y asideros adecuadamente colocados para facilitar el acceso a su interior tornando las operaciones de subida y bajada de manera simple y rápida. motor diesel de alto desempeño con sistema de gestión electrónica de alta presión de combustible, banda amplia de par motor máximo ampliado, bajo consumo y reducidos índices de emisiones complementan ese conjunto de alta confiabilidad y excelente desempeño mecánico, larga vida útil y bajos costos operativos.</p> <p>Transmisión: Caja de cambios de fácil mantenimiento y alto rendimiento de transmisión y mecanismo de cambios de marcha con rodillos, para hacer que los cambios de velocidades sean realizados de manera precisa y suave. Árboles de transmisión y semiejes dimensionados para resistir a grandes esfuerzos resultantes de arrancadas bruscas. Conjunto de embrague con disco de compuesto orgánico</p>	Pieza	1



**ANEXO TÉCNICO CORRESPONDIENTE A LA LICITACIÓN SIMPLIFICADA No. LS/110C80801/007/2014, RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO AUTOMOTOR DE 24 TONELADAS, PARA SU ADECUACION A UNIDAD MOVIL DE TELEVISIÓN EN ALTA DEFINICIÓN.**

	<p>“sin asbesto”, que evita contaminación y con sistema de amortiguado de torsión permite arrancadas más suaves. Uno de los ejes traseros motriz:</p> <p>a) Eje trasero con relación de transmisión compatibilizada con el escalonado de marchas de la caja de cambios, garantizando desempeño del vehículo bajo condiciones severas de carga y topografía además de altas velocidades medias.</p> <p>Suspensión trasera:</p> <p>a) Su suspensión, empleando muelles semi-elípticos,</p> <p>b) Dirección:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En materia de conducción, la responsabilidad está concentrada en un sistema donde componentes mecánicos (brazos y barras) en conjunto con una caja de dirección hidráulica de relación de transmisión variable proporcionan rapidez y precisión de maniobras, tanto en baja como en alta velocidad, colaborando con el aumento del confort y de la seguridad.</li> </ul> <p>Chasis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El chasis está compuesto por largueros de perfil constante, característica que facilita operaciones de beneficiado, producidos con chapa de acero, que reúnen las ventajas de tener alta resistencia y bajo peso específico. Robustez, levedad y flexibilidad.</li> </ul> <p>Frenos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema de freno de servicio, accionado totalmente a aire comprimido. Los frenos de emergencia son de fácil mantenimiento y contribuyen para aumentar esa seguridad, mientras el freno del escape auxilia también en la reducción del desgaste de los componentes del sistema de frenos principal.</li> </ul> <p>Sistema Eléctrico:</p> <p>a) Un sistema eléctrico con tensión nominal de 24V, de gran capacidad de generación y almacenado provee adecuada alimentación a los componentes electro-electrónicos del vehículo y del sistema de gestión del motor, asegurando su perfecto funcionamiento y contribuyendo para el buen desempeño del producto. Tales características y ventajas de nuestra unidad, garantizan una larga vida útil, alto desempeño y rendimiento superior a los de sus competidores directos. El Rendimiento de 3.3 a 3.5 kilómetros por litro de diesel, (dependiendo de condiciones de carga y camino</p>		
--	---	--	--

**ANEXO TÉCNICO CORRESPONDIENTE A LA LICITACIÓN SIMPLIFICADA No. LS/110C80801/007/2014, RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO AUTOMOTOR DE 24 TONELADAS, PARA SU ADECUACION A UNIDAD MOVIL DE TELEVISIÓN EN ALTA DEFINICIÓN.**

	<p>etc).</p> <p>Características técnicas:  Vehículo automotor chasis de motor diesel, con las siguientes características:  <b>MOTOR</b>  Norma de emisiones: euro 5  Nº de cilindros/Cilindrada (cm3): 6 cil /6871  Diámetro / curso de pistón (mm): 108 /125  Relación de compresión: 16.5:1  Potencia Liq. Max. – cv (km) @ rpm(*): 275(205) @2300  Torque Liq. Max. – kgfm (Nm) @ rpm(*): 1050 @ 1100 - 1750  Secuencia de inyección: 1-5-3-6-2-4  Sistema de inyección: common rail  Compresor de aire: wabco 238  <b>TRANSMISIÓN</b>  Caja de cambios con accionamiento con palanca  Nº de marchas: 9 al frente (sincronizadas) e 1 réversa  Relación de transmisión:  1a : 12.73:1  2ª: 8.83:1  3ª: 6.28:1  4ª: 4.64:1  5ª: 3.48:1  6ª: 2.54:1  7ª: 1.81:1  8ª: 1.34:1  9a: 1.00:1  Reversa: 12.04:1  Tracción: 6 x 2  <b>EMBRAGUE</b>  Tipo: monodisco a seco, revestimiento, orgánico  Accionamiento: pushtype  Diámetro de disco (mm): 395  <b>EJE DELANTERO</b>  Tipo: viga "I" en acero forjado  <b>EJE TRASERO MOTRIZ</b>  Tipo: eje duro de chapa de acero  Relación de reducción simple: 3.73:1 ó 4.10:1  <b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>  Tipo: eje dirigido  Muelles: semi-elípticas de doble etapa</p>		
--	---	--	--

**ANEXO TÉCNICO CORRESPONDIENTE A LA LICITACIÓN SIMPLIFICADA No. LS/110C80801/007/2014, RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO AUTOMOTOR DE 24 TONELADAS, PARA SU ADECUACION A UNIDAD MOVIL DE TELEVISIÓN EN ALTA DEFINICIÓN.**

	<p>Amortiguadores: hidráulicos telescopios de doble efecto          Barra estabilizadora: normal de serie          Suspensión Trasera:          Tipo: tag-tanden tipo balancín con suspensor electro neumático para eje auxiliar          Muelles principales: semi- elípticas asimétricas trapezoidales  <b>DIRECCIÓN</b>          Tipo: hidráulica integral con esferas recirculantes          Modelo: ZF 8097          Relación de reducción: 17.4:1 a 20.6:1 (variavel)  <b>Chasis:</b>          Tipo: escalera, largueros rectos de perfil "U", constante, remachado, y atornillado          Material: LNE 38          Módulo seccional (cm3): 431  <b>Rines y Neumáticos:</b>          Rines: 8.25" x 22.5          Neumáticos: 10.0 x 20 - 16 PR 275/80R22.5          29/80R22.5          Opcionales: 10.00R20 11.00R22.5  <b>Frenos:</b>          Freno de servicio: Aire,          Tipo: tambor en ruedas delanteras y traseras          Circuito: circuito doble, independiente, tanques de aire / secador de aire con filtro coalescente          Área efectiva de frenado (cm2): 6915          Freno de estacionamiento: cámara de muelles acumuladores          Actuación: ruedas traseras          Accionamiento: válvula modulada en panel          Freno motor /tipo: de cabezal          Accionamiento: electro neumático, tecla en el panel y comando en el acelerador / pedal de embrague / pedal de freno  <b>Sistema Eléctrico:</b>          Tensión nominal: 24v          Batería: 2 x (12v - 100Ah)* /2 x(12v - 135AH)          Alternador: 80A - 28v  <b>Volúmenes de Abastecimiento:</b>          Tanque combustible en plástico: 275.0          Cáster, c/ filtro y sin filtro: 27.5 /26          Caja de cambios: 8.0</p>		
--	--	--	--



**ANEXO TÉCNICO CORRESPONDIENTE A LA LICITACIÓN SIMPLIFICADA No. LS/110C80801/007/2014, RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO AUTOMOTOR DE 24 TONELADAS, PARA SU ADECUACION A UNIDAD MOVIL DE TELEVISIÓN EN ALTA DEFINICIÓN.**

	<p>Eje trasero: 21.0 Dirección: 2.4 Sistema de enfriamiento c/ calentamiento: 29.0 Dimensiones largo total 9806mm Ancho 2.517 mm Ancho tomando espejos 2987</p> <p><b>Accesorios incluidos:</b> Sistema de aire acondicionado en la cabina. Auto-stereo con bocinas Espejos retrovisores tipo hormiga Garantía de dos años, sin límite de kilometraje de defensa a defensa. Dos revisiones con mano de obra gratuita.</p>		
--	---	--	--